



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
Direzione Generale per la Sicurezza stradale e l'Autotrasporto

Il Direttore Generale

**VISTO** il decreto-legge 1 marzo 2022 n. 17, convertito, con modificazioni, con legge 27 aprile 2022, n. 34, recante “Misure urgenti per il contenimento dei costi dell'energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali” e, in particolare, i commi 3 e 4 dell'articolo 6 che, al fine di promuovere la sostenibilità d'esercizio nel settore del trasporto di merci su strada, alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, esercenti attività logistica e di trasporto delle merci in conto terzi con mezzi di trasporto di ultima generazione Euro VI/D a bassissime emissioni inquinanti, nonché Euro VI/C, Euro VI/B, Euro VI/A ed Euro V, è riconosciuto, per l'anno 2022, nel limite massimo di spesa di 29,6 milioni di euro, un contributo, sotto forma di credito d'imposta nella misura del 15 per cento del costo di acquisto, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, del componente AdBlue necessario per la trazione dei predetti mezzi, comprovato mediante le relative fatture d'acquisto;

**CONSIDERATO** che il medesimo articolo 6, comma 3, decreto-legge 1 marzo, n. 17 del 2022, prevede, altresì, che “Il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente in compensazione ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241, senza l'applicazione dei limiti di cui all'articolo 1, comma 53, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, e di cui all'articolo 34 della legge 23 dicembre 2000, n. 388. Il credito d'imposta non concorre alla formazione del reddito d'impresa né della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive e non rileva ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109, comma 5, del testo unico delle imposte sui redditi approvato con decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917. Il credito d'imposta è cumulabile con altre agevolazioni che abbiano ad oggetto i medesimi costi, a condizione che tale cumulo, tenuto conto anche della non concorrenza alla formazione del reddito e della base imponibile dell'imposta regionale sulle attività produttive, non porti al superamento del costo sostenuto.”;

**VISTO** il Decreto Interministeriale (MIMS, MiTE, MeF) n. 318 in data 30 settembre 2022, registrato alla Corte dei Conti in data 3 novembre 2022 al n. 2949, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 43 del 20 febbraio 2023;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 446 del 25 ottobre 2022 per la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie, nel limite complessivo di spesa pari a euro 29.600.000,00, in attuazione di quanto previsto dall'art. 6 commi 3 e 4 del D.L. 17/2022 e del relativo D.I. 318/2022;

**VISTA** la decisione della Commissione europea - Aiuto di Stato SA.103480 (2022/N) - Italia TCF: Schema di sostegno in caso di emergenza per gli operatori di autotrasporto - C(2022) 5127 final del 14 luglio 2022, la successiva C(2022) 5877 final per il caso S.A. 103966 (2022/N) di modifica del caso 103480, nonché la decisione C(2022) 9571 del 14 dicembre 2022 final per il caso S.A. 105007 (2022/N), di ulteriore modifica del caso 103480;

**VISTA** la Comunicazione della Commissione C(2022) 1711 del 9 marzo 2023, recante “*Quadro temporaneo di crisi per misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia a seguito dell'aggressione della Russia contro l'Ucraina*” e, in particolare, la Sezione 2.1 in materia di “*Aiuti di importo limitato*”;

**VISTO** che, in base a quanto previsto dalla Comunicazione della Commissione C(2022) 1711, al punto 61, gli aiuti possono ad oggi essere concessi a partire dalla notifica della decisione di approvazione della Commissione fino a non oltre il 31 dicembre 2023, e che il debito fiscale in relazione al quale viene concesso l'aiuto deve essere sorto entro il 31 dicembre 2023;

**CONSIDERATO** che, ai sensi di quanto disciplinato dall'art. 4 del citato decreto direttoriale 446/2022, i soggetti beneficiari hanno presentato istanza nel periodo compreso tra il 4 novembre ed il 29 novembre 2022;

**DATO ATTO** che le risorse prenotate sulla base delle istanze presentate nei termini previsti dal sopra richiamato decreto direttoriale ed ammesse a contributo ammontano a complessivi euro 19.576.421,92 e che pertanto vi sono ancora risorse disponibili da poter utilizzare per l'erogazione di ulteriori ristori;

**DATO ATTO** altresì che, essendo stato prorogato al 31 dicembre 2023 il termine per la concessione dei contributi di cui in oggetto, risulta possibile riconoscere il ristoro per le spese sostenute per l'acquisto di AD Blue nell'ultimo bimestre 2022 e che le imprese non hanno potuto richiedere nei tempi previsti dall'art. 4 del più volte citato decreto direttoriale 446/2022;

**RITENUTO** pertanto procedere alla riapertura della piattaforma, per il tempo necessario ai soggetti beneficiari per presentare istanza ai fini del ristoro per le spese sostenute nel 2022 per i mesi di novembre e dicembre;

**CONSIDERATO** che prima di concedere un aiuto nell'ambito della misura in questione sono effettuati ulteriori controlli per verificare il cumulo, registrando gli importi concessi nell'ambito della misura nel registro nazionale degli aiuti di Stato (in seguito anche RNA);

**CONSIDERATO** che gli aiuti sono concessi nell'ambito della misura entro il 31 dicembre 2023. Per gli aiuti sotto forma di agevolazioni fiscali, l'obbligazione fiscale in relazione alla quale è concessa l'agevolazione deve essere sorta entro il 31 dicembre 2023

## **DECRETA**

### **Art.1**

*( Integrazione dell'art. 4 del decreto direttoriale 446/2022 )*

Ad integrazione di quanto previsto e disciplinato all'art. 4 del decreto direttoriale n. 446 del 25 ottobre 2022 per la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie destinate a promuovere la sostenibilità d'esercizio nel settore del trasporto di merci su strada in relazione ai maggiori oneri sostenuti dalle imprese di settore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi per l'acquisto del componente Ad blue nell'anno 2022, al fine di consentire la richiesta del ristoro per le spese effettuate nell'ultimo bimestre dell'anno 2022, è possibile la presentazione delle istanze, attraverso apposita piattaforma informatica dedicata dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli, a decorrere dalle ore 15:00 del 17 maggio 2023. La piattaforma informatica sarà fruibile fino alle ore 24:00 del 7 giugno 2023. Possono altresì presentare istanza coloro che non hanno provveduto a farlo nel primo periodo di apertura della piattaforma; in questo caso il ristoro è richiesto per le spese sostenute nell'intero anno 2022. In caso di esito negativo dell'istanza, potrà essere ripresentata una nuova istanza sempre entro il predetto termine.

Il presente decreto è pubblicato sul Portale trasparenza del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Ing. Vito Di Santo)